

Miljoenenorders Landes Emmen

BOUKE NIELSEN

EMMEN Metaalbewerker Landes uit Emmen heeft miljoenencontracten afgesloten met leveranciers van vliegtuigbouwers en bouwt zo mee aan de JSF en Airbus 350.

Landes High End Machining behoort tot de elite van de metaalbewerkingsbedrijven in Nederland en is in staat bewerkingen tot op een micrometer te doen. Landes maakt daarom hoogwaardige draai- en freesproducten voor ondermeer de lucht- en ruimtevaartindustrie. Via

het Duitse Diehl werd al gewerkt aan de Airbus 350 en via Fokker en Terma (Denemarken) worden onderdelen gemaakt voor de F35 (werkelijke naam van Joint Strike Fighter JSF).

Landes is ook dichtbij een overeenkomst met het Amerikaanse Pratt & Whitney, dat meebouwt aan de F35-straalmotor.

Al deze contracten verschaffen Landes zekerheid voor de komende jaren, zo zegt directeur-grootaandeelhouder Herman Koning. „Er worden enorm hoge eisen aan ons werk gesteld”, zegt hij, „maar als je eenmaal aan de slag bent bij een be-

drijf, gaat men niet snel in zee met een ander. Want als wij ingeruild zouden worden voor een ander, dan moeten alle protocollen opnieuw worden doorlopen en dat is geen sinecure. Aan de andere kant, het is geen vrijbrief voor ons.”

Landes werkte al een paar jaar voor Diehl en werkte daar mee aan twee programma's. Dat ging in de eerste plaats om sensoren voor de A350 die niet alleen vaststellen of de deuren gesloten zijn, maar ook in hoeverre de deurscharnieren onderhevig zijn aan slijtage. Daarnaast levert Landes hoogwaardige sloten,

‘Er worden enorm hoge eisen aan ons werk gesteld’

onder andere voor een deur tussen de ruimte van het cabinepersoneel en de cockpit. De sloten gaan als vanzelf open als de luchtdruk wegvalt, waardoor de rustende piloten heel snel in de cockpit kunnen komen.

Het contract bij Diehl is met drie jaar gecontinueerd en Landes beurt er zo'n 6 miljoen euro voor. Dat is ongeveer een derde van de jaaromzet. Koning: „Zo'n order geeft rust, er ligt een fundament voor de komende jaren.”

Voor Terma en Fokker werkt Landes aan de behuizing van een boordkanon aan de JSF, die bestaat uit hoog gelegeerd staal. Daar worden eerst zeven van geleverd en er wordt gepraat over een nieuw contract voor 90 behuizingen. Het werk aan de JSF valt onder de zogenoemde regeling voor compensatieorders.